

CONCLUSIONES

El desarrollo del banco de pruebas para la válvula de control de combustible marca AMOT alcanzó el objetivo principal, diseñar y desarrollar una herramienta capaz de dar un diagnóstico de confiabilidad del equipo que sea sometido a las diversas pruebas.

El banco de pruebas dará un gran aporte a PEMEX, principalmente para las plataformas Abkatun Alfa a sus módulos de compresión 1, 2, 3, 4 y 5 y Abkatun Delta módulos 5 y 6.

En lo personal me deja una gran experiencia, siendo ésta la primera vez en desarrollar mi profesión en algo aplicable a la vida cotidiana, desarrollando ingeniería y principalmente una satisfacción de comenzar a ser productivo a mi país, colaborando con un proyecto de gran relevancia.

La importancia de éste proyecto es que en un futuro inmediato se tomará como base para el desarrollo de banco de pruebas para otras válvulas que se emplean en diferentes plataformas, como el caso de la válvula woodward que tiene diferentes características pero sirve igualmente para el control de combustible.

Sin descartar la posibilidad de una mejora del banco de pruebas una vez puesto en marcha en las plataformas y el desarrollo de manual de usuario para la actualización constante del personal a bordo que realice las pruebas al equipo.

Se concluye con este proyecto aumentando la confiabilidad de los equipos, y representa un ahorro en horas hombre y periodos menores de paros atribuibles al sistema de control de combustible de los módulos de compresión.