

INTRODUCCIÓN

A lo largo del tiempo el nivel demográfico del Área Metropolitana de la Ciudad de México ha tenido un continuo crecimiento, por lo tanto se ha tenido que buscar la manera de desplazar al grueso de la población, necesitando un servicio de transporte que fuera cómodo, rápido, capaz de transportar grandes cantidades de usuarios, limpio y que recorriera toda la ciudad. De esta necesidad surge la idea de hacer un Metro bajo la administración del Sistema de Transporte Colectivo.

En la actualidad el Metro es de gran importancia para el Distrito Federal ya que cubre un tercio del total de viajes del área metropolitana y casi 40% de los traslados en transporte público. Incluso es una conexión que permite que los autobuses, microbuses o taxis puedan seguir funcionando, ya que muchos de estos transportes tienen base en las terminales del Metro.

El Metro de la Ciudad de México posee una red equivalente a la suma de todos los Metros que existen en las Ciudades de América Latina, eso nos permite darnos cuenta de lo importante que es tener un medio de transporte de tales dimensiones.

Lo importante del problema de la Ciudad de México es que sigue en continuo crecimiento, cada año son más las personas que viven o trabajan en el Distrito Federal, es por eso que la opción de seguir construyendo Metro nunca hay que dejarla a un lado.

Después de estas aseveraciones creemos necesario mencionar que dentro de las capacidades y tareas del Ingeniero Civil no solo se encuentran las de diseñar, construir y calcular sino también tenemos la facultad de analizar y planear; así como la de juzgar y descubrir las necesidades de nuestra sociedad. Y es ahí donde surge la idea, la motivación y la intención de plasmar estos planteamientos en un trabajo de tesis buscando aportar una propuesta sobre el metro de la Ciudad de México, específicamente sobre la Línea 4 que corre actualmente de Martín Carrera a Santa Anita y que tiene cierto potencial.