

V. CONCLUSIONES

El nivel demográfico de la ZMVM seguirá en aumento, es por eso que se debe de buscar la forma de mejorar el transporte público de alta capacidad (Metro) y los de mediana capacidad (Metrobus, Tren Ligero), para poder desplazar a toda la gente que utiliza el transporte público de manera más eficiente.

Es por ello que en este trabajo hemos recalcado la importancia que tiene un sistema de transporte como el Metro, ya que es necesario para la mayoría de las personas que viven o trabajan en la Zona Metropolitana del Valle de México.

La estructura de la Red del Metro, no está en equilibrio, como ya se ha comentado unas líneas de Metro están mucho más saturadas que otras; hablando de la Línea 4 particularmente, por estar en una zona la cual no es el destino de la mayoría de los usuarios, no tiene la demanda suficiente, es por ello que otras líneas de la Red del Metro se ven afectadas, es por ello que en este trabajo se busca darle una solución a la Línea 4 que favorezca a la Red del Metro. Esta línea puede tener solución, es por eso proponemos una solución que no está fuera de las posibilidades, que resultará benéfica para muchas personas y que va a provocar que la Línea 4 sea mucho más transitada de lo que es actualmente.

La solución propuesta permitirá que los usuarios que se desplazan en Metro todos los días, encuentren más opciones para llegar a su destino, al haber más opciones la gente se va a distribuir por las diferentes líneas de Metro que hay en servicio, por lo tanto provocara que a las horas pico Líneas como 1, 2 y 3 no se saturen tanto y las Líneas 4, 8 y nueva línea propuesta sean más utilizadas.

Esta solución la dividimos en dos etapas, la primera etapa consta de dos partes, una es la ampliación de la Línea 4 hacia el sur y la otra una nueva línea que salga de Candelaria y cruce el centro de la ciudad. Las dos se complementan entre sí, ya que

si nada más se hace una parte, no se estaría resolviendo el problema de la poca demanda que tiene esta línea.

Es importante recalcar que el precio de un boleto de Metro, es muy barato en comparación a otros sistemas de transporte que no tienen la misma capacidad, ni la velocidad, mucho menos el recorrido que tiene este transporte; aparte los ingresos que se obtienen no son suficientes para dar mantenimiento a los trenes, vías y estaciones. Por eso se debe dar un incremento al costo del boleto, el cual permitirá que el servicio del Metro mejore, en el sentido de que se puedan comprar nuevos trenes que tengan ventilación, sean más rápidos, más cómodos, etc.

Es recomendable pensar en unificar el transporte público, al hacer una conexión entre ellos, que usando una tarjeta puedas subirte a cualquier transporte público que pertenezca al gobierno como son el Metro, Metrobus, Tren Ligero. Con esto podemos lograr que todos tengan la misma tarifa.

Es necesario el hacer un nuevo Programa Maestro que incluya todos los sistemas de transporte, el cual nos diga que transporte es el que más hace falta para el desplazamiento de las personas o que transporte está impidiendo el buen flujo en las vialidades importantes. También para hacer proyecciones a futuro como se muestra en las Programas Maestros de 1985 y el de 1997.

La opción de seguir construyendo más líneas de Metro, siempre hay que tenerla en cuenta, muy por encima de otros medios de transporte, porque ningún medio de transporte que circula por la ciudad va a ser capaz de transportar los mismos o mayor número de pasajeros de los que transporta el Metro; obviamente el construir una línea de Metro implica una inversión muy superior a la de una línea de Metrobus, pero a largo plazo la inversión traerá mejores dividendos.

Así como en este trabajo se busco una solución a la Línea 4, también se debe pensar en darle solución a Líneas que tienen el mismo problema como son las Líneas 5 y 6.

Es importante considerar que la única forma en que la gente deje su coche en su casa para ir al trabajo o escuela, es que exista un sistema de transporte eficiente, seguro, rápido, con un buen servicio de ventilación, que conecte a cualquier parte de la ciudad, que no contamine, ese transporte puede ser el Metro, siempre y cuando se haga algo. Esto garantizaría que los niveles de contaminación que provocan los automóviles y camiones, sobre todo cuando hay tráfico vial, disminuyeran de manera considerable.