

# Conclusiones.

---

Como pudimos constatar en los primeros capítulos, la infraestructura es el motor de crecimiento de un país en pleno desarrollo, como lo es México, debido al efecto que tiene de atraer y retener inversiones, los empleos que genera y la mejor calidad de vida que brinda, entre otros. Si la infraestructura es insuficiente o de baja calidad el crecimiento y el desarrollo serán severamente afectados. Es por esto que el FEM considera a la infraestructura en el “Reporte de Competitividad Global (RCG)”, como parte importante de la economía de un país.

La situación de nuestra infraestructura es precaria, lo que se ve reflejado en la calificación obtenida en el RCG, por lo que el gobierno mexicano ha puesto interés en elevar su nivel de competitividad a través del Plan Nacional de Desarrollo, poniendo especial importancia en el desarrollo de infraestructura con el PNI. Este último mostró el gran listado de proyectos requeridos en el país, destacando los grandes requerimientos de inversión necesarios para mejorar la competitividad.

Es evidente que los recursos disponibles para la infraestructura del país, son insuficientes para el gran listado de proyectos requeridos. Aunado a esto, muchos de los créditos ofrecidos por la Banca Privada y los instrumentos bursátiles actuales resultan caros e inadecuados para recaudar fondos para el financiamiento de proyectos a largo plazo como lo son los de infraestructura, los cuales como ya vimos, requieren grandes inversiones a corto plazo y generan rendimientos a un largo plazo, características que provocan escases de inversionistas en este tipo de proyectos.

A partir de esta necesidad del país por recaudar capital a largo plazo para el desarrollo de proyectos de infraestructura, surgen los CKD`s instrumentos bursátiles que tienen como principal fin recaudar dinero mayoritariamente de Inversionistas Institucionales. Estos certificados no sustituyen a otros instrumentos financieros, ya que solo atienden a proyectos de largo plazo y pueden trabajar en conjunto con otros instrumentos financieros para un mismo fin, recaudar los fondos necesarios para el desarrollo del país. Con este mismo fin, el gobierno realiza reformas que ayuden a incrementar los recursos invertidos en infraestructura, además fomenta la inversión privada a través de múltiples apoyos del Fonadin.

Los CKD`s aún con las desventajas que han mostrado en su corta vida, como son la falta de liquides, la volatilidad de los rendimientos y el riesgo del capital, lo cual es común en inversiones de este tipo, han demostrado ser un éxito en fondear proyectos de infraestructura a largo plazo, además se ha logrado atraer más empresas transnacionales para que inicien operaciones en México, buscando ser financiadas a través de CKD`s. Por otro lado, las empresas mexicanas de diversos sectores que buscaban fondearse en el extranjero, ahora buscan fondearse a través de CKD`s permitiendo a las Instituciones Mexicanas obtener los altos rendimientos de estos proyectos.

A partir de este incremento en la demanda de los certificados, también ha surgido una demanda de administradores con vasta una experiencia, una sólida formación en proyectos de infraestructura, y capaces de mitigar los riesgos ligados a este tipo de proyectos, aproximándose así al éxito del proyecto, a los altos rendimientos, a la mejora de la infraestructura y a todos los beneficios que esto representa.