

CONCLUSIONES

Las carreteras que se tienen actualmente son de mucha importancia y se ha visto que si se cuenta con una infraestructura adecuada, el país es más productivo, ya que por éstas se mueve un porcentaje muy alto de productos y de personas, por lo que si se tienen en óptimas condiciones, los gastos tanto para los usuarios como para las dependencias que les darán este servicio será mucho menor y tendrán una vida económica mayor.

En estos días la conservación en las carreteras concesionadas se realiza con mayor conciencia debido a que las empresas están obligadas a mantenerlas en óptimas condiciones; si no la realizan la Institución encargada de supervisar esos trabajos tienen la obligación de multarlas por no tener en las éstas condiciones las carreteras, la conservación que se debe hacer a cada una de ellas debe de ser muy estricta, ya que al término del contrato pasa a ser propiedad del gobierno por lo que éste debe de llevar un control de estos trabajos para no recibir una obra en malas condiciones, por lo que sí está en malas condiciones en vez de hacer una conservación se tendrá que hacer una reconstrucción, y esto es mucho más costoso. El gobierno les da una conservación mínima ya que el presupuesto designado no es el suficiente para poder mantener todas las carreteras del país.

Nuestra infraestructura se ve deteriorada por muchas causas las principales son:

- Por una mala conservación
- Porque los materiales con las que están construidas o con los que se le da mantenimiento están por debajo de las normas de calidad
- Porque los transportistas llevan una carga mayor a la que está estipulado deben de ir
- Por accidentes en las mismas, etc.
- Por condiciones climáticas extremas

La conservación de estas se debe de realizar a conciencia, por gente calificada que tiene mucha experiencia, ya que en el reconocimiento de fallas en muchas ocasiones la experiencia es la que determina que grado es el tipo de conservación que necesitan las fallas. Éste es un error que aún se comete en las inspecciones visuales, ya que no se cuenta con personal calificado para realizar esta tarea.

RECOMENDACIONES

Mis recomendaciones son las siguientes:

- Hacer un programa el cual se lleve a cabo dependiendo de las temporadas donde gracias a estudios y dependiendo de el tipo de carga, el transito, el clima y agentes que cambien o aceleren el desgaste de las carreteras.
- Tener mas dispositivos en las carreteras para evitar que los transportistas lleven cargas mayores a las de diseño.
- Ser mas estrictos con los materiales que se usan en los trabajos que se realicen para el mejoramiento de éstas.
- Tener personal calificado para realizar inspecciones visuales.
- Dar prioridad a las carreteras existentes, ya que en su momento es más fácil construir una nueva que está casi paralela a la que esta dañada.
- Tener conciencia de que si invertimos en algo y lo conservamos durará mayor tiempo y a la larga será mas barato.