



Construcción de la Cimentación del Distribuidor Vial Taxqueña- Eje 3 Oriente, en el Distrito Federal



I. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ciudad de México desde sus orígenes se ha convertido en el centro social, cultural, económico e institucional de nuestro país, lo que le ha generado un incremento en su densidad de población tanto en sus delegaciones como en su zona conurbana. Este fenómeno demográfico presente en nuestra metrópoli ha provocado cambios en los patrones de viaje, en 1983, por ejemplo los viajes con origen y destino en el territorio del Distrito Federal equivalían al 62 por ciento, pero en 1994 se redujeron a menos del 57 por ciento. Mientras, los viajes metropolitanos, los que cruzan el límite del DF y el del estado de México- pasaron de 17 por ciento a casi 22 por ciento. Esta situación ha impulsado la creación de nuevas redes de transporte que ha evolucionado a través del tiempo adecuándose a las necesidades de desarrollo de la ciudad. Una de las obras que se han creado para tratar de mitigar las problemáticas viales e impacto ambientales en el Distrito Federal es el **Eje Troncal Metropolitano** cuya finalidad es comunicar la zona metropolitana desde Ciudad Azteca, en el Estado de México, hasta Anillo Periférico Sur, en la Delegación Xochimilco.

Con la construcción de los pasos inferiores Oceanía, Distribuidor Vial Iztapalpa y el Distribuidor Vial Taxqueña se lograra adicionar 6 Km. De vialidad de acceso controlado al Eje Troncal, enlazando los tramos ya construidos desde Ciudad Azteca hasta la Av. Santa Ana alcanzando una longitud total de 31 Km.



Construcción de la Cimentación del Distribuidor Vial Taxqueña- Eje 3 Oriente, en el Distrito Federal

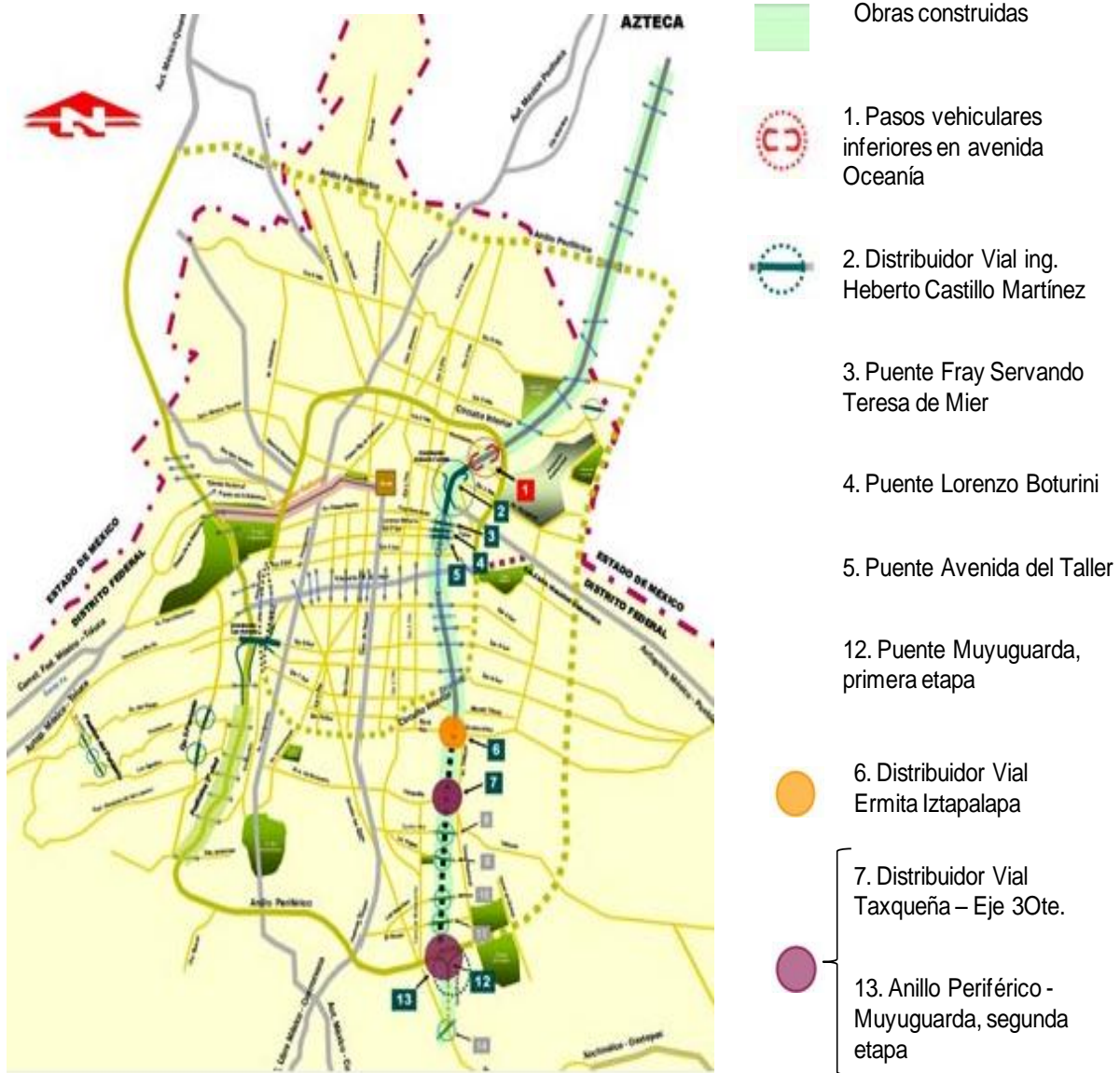


Fig. 1 Trazo del Eje Troncal Metropolitano



DISTRIBUIDOR VIAL TAXQUEÑA – EJE 3 OTE.

El Distribuidor Vial Taxqueña – Eje 3 Ote., tiene una longitud de 1.5 Km y a diferencia del Distribuidor Vial San Antonio y de los segundos pisos que fueron coordinados por la Secretaria de Medio Ambiente, ahora estuvo a cargo de la Secretaria de Obras del DF.

La empresa a cargo de la construcción del distribuidor fue la constructora ICA bajo la supervisión de la DGOP y la empresa Ingeniería Integral Internacional México S.A. de C.V.

LOCALIZACIÓN



Fig. 2 Localización del proyecto



Datos técnicos

El proyecto consta de un puente de cuatro cuerpos, dos de ellos localizados sobre la Calzada Taxqueña y los otros dos sobre el Eje Vial 3 Oriente, estos permitirán el cruce y los movimientos direccionales en la zona.

La obra tuvo un periodo de ejecución de 10 meses que inicio en el mes de diciembre del 2005 y finalizo el 15 de octubre del 2006.

El costo total del proyecto fue de 273 millones de pesos y genero 659 empleos directos e indirectos durante su duración.

Datos técnicos

Vialidad de 2 Niveles

	Longitud
Cuerpo Principal	875 m
Gazas Complementarias	<u>273 m</u>
Longitud Total de la Vialidad	1,148 m
Superficie de rodamiento:	9,092 m ²
Velocidad de circulación:	60 Km/m ²
Capacidad de circulación:	2,400 veh/hr/sentido

Cimentación

No. de Zapatas:	20
No. de Pilotes:	768
Longitud de Pilotes:	15,16 y 17 m

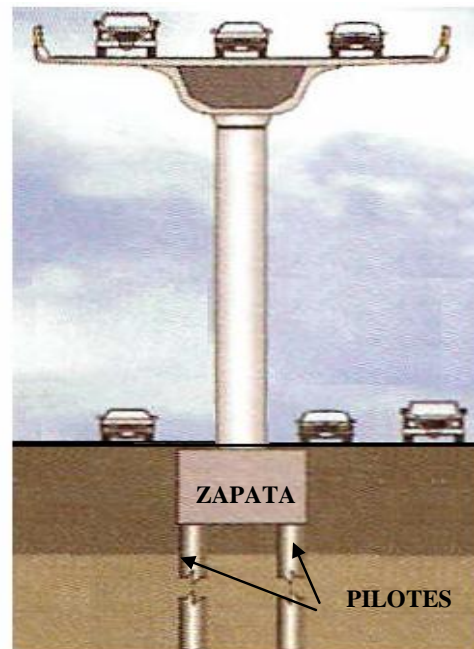


Fig.3 Esquema general del puente



Por las condiciones geológicas, sísmicas del suelo (Zona III suelo pantanoso) y por las características propias de la estructura, se optó por diseñar una cimentación compuesta de Zapatas y Pilotes distribuidos a lo largo de la estructura (ver fig. 4).

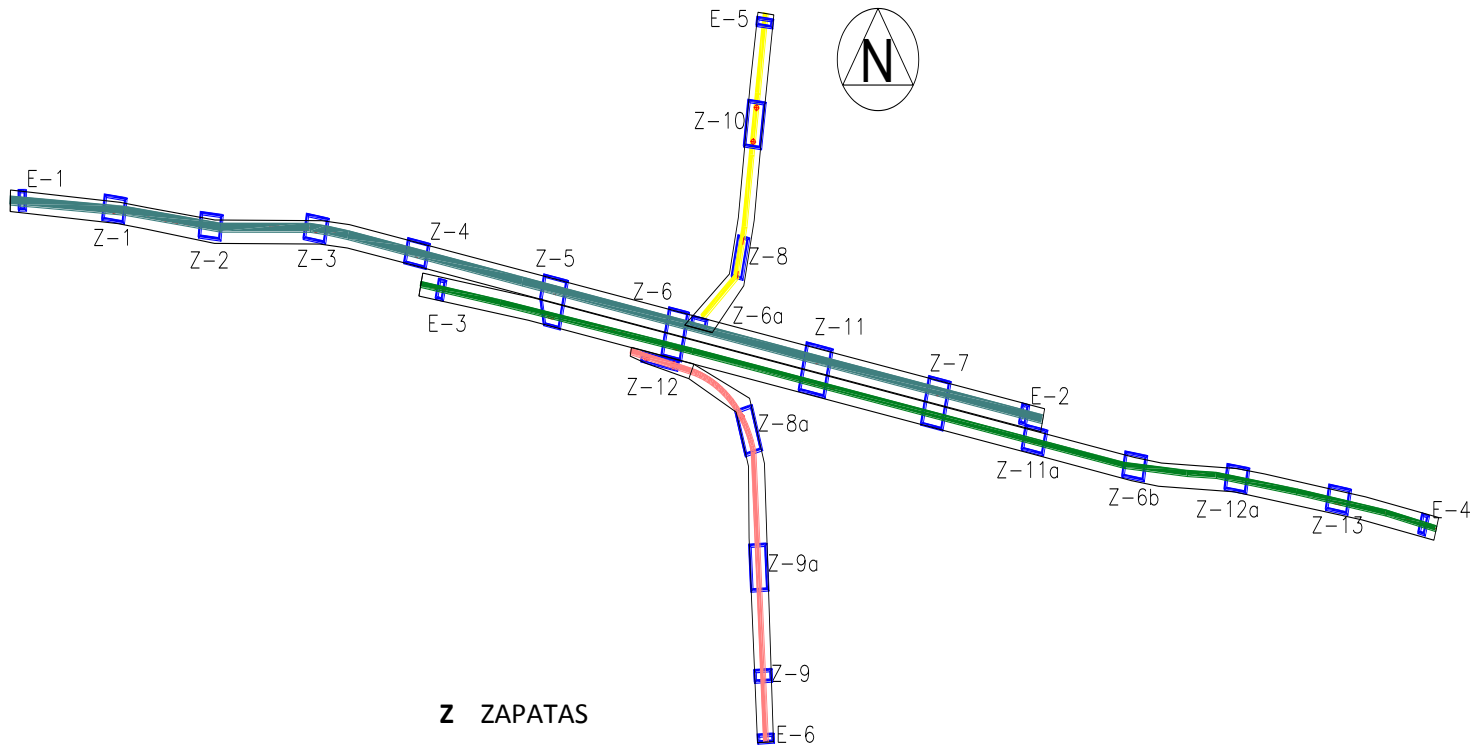


Fig.4 Plano de localización de zapatas



Construcción de la Cimentación del Distribuidor Vial Taxqueña- Eje 3 Oriente, en el Distrito Federal



Beneficios

La construcción de esta obra proporcionará un mejoramiento de las condiciones viales y ambientales de la ciudad ,así como un impulso al desarrollo económico y social de la misma. Los beneficios directos son los siguientes:

- Reduce los tiempos de traslado.
- Aumenta la velocidad de operación.
- Se reducen los niveles de contaminación y consumo de combustibles.
- Desarrollo económico y social de la zona