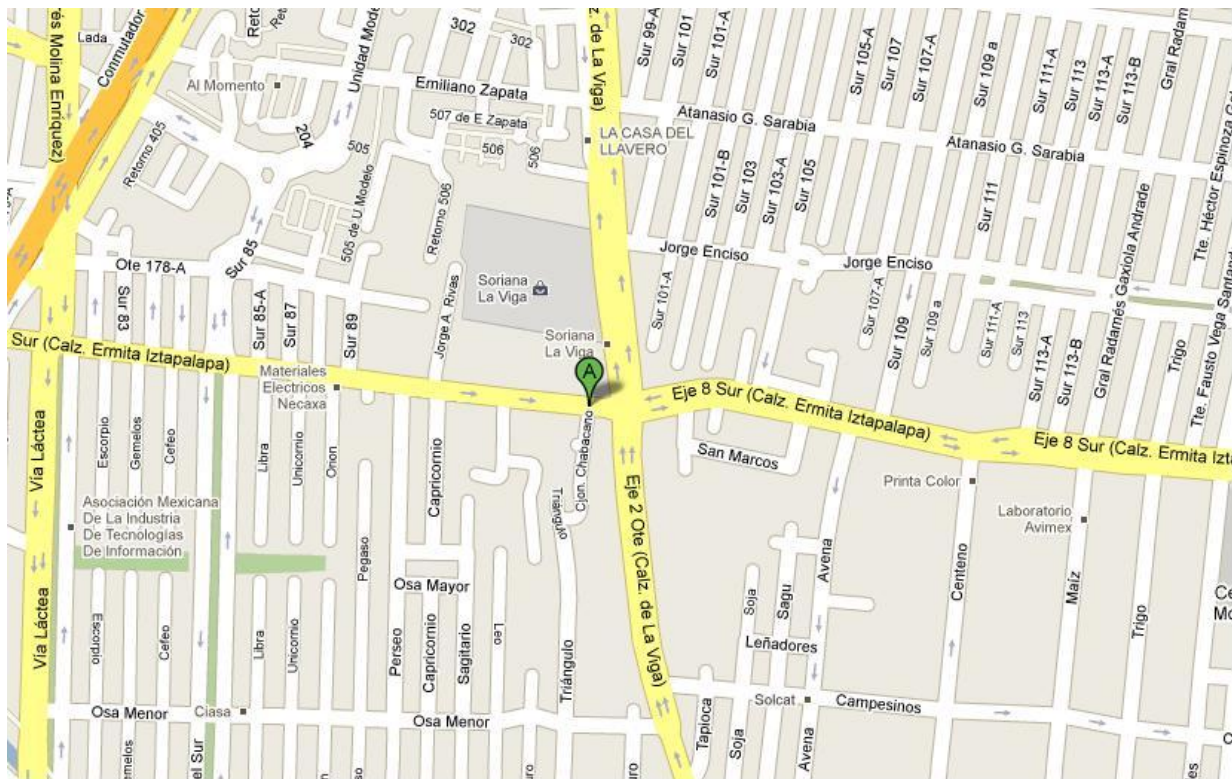




2. PROYECTO DE LA ESTACIÓN MEXICALTZINGO

El proyecto de la estación Mexicaltzingo se encuentra ubicado sobre el eje 8 sur (Calzada Ermita Iztapalapa) entre el eje 2 oriente (calzada de la viga) y la calle capricornio cerca del circuito interior (Río churubusco) en la delegación iztapalapa.

A continuación se presenta un mapa de ubicación del predio, tema de estudio de este trabajo.



La estación Mexicaltzingo es una estación de paso.

- ❖ Cuenta con seis puntos de acceso para el público en general, tres a cada vestíbulo. Cuenta con escaleras eléctricas que conecta la subestación con vestibulo interno dos para subir y uno para bajar para salvar desniveles de 7.62 metros. Además contar con el acceso para discapacitados. Es en estos puntos donde se cierra la estación al dejar de dar servicio.
- ❖ Vestíbulo exterior. Uno por cada andén. Sus dimensiones son de 10.35X 20.8.



- ❖ Línea de torniquetes. Cuenta con 4 torniquetes en la entrada y 4 torniquetes a la salida.
- ❖ Vestíbulo interior. Contendrán 2 vestíbulos interiores uno por cada andén con espacio suficiente para desalojar un tren a 6/4 considerando 6 personas por m^2 para efectos de un desalojo de la estación en 3 minutos.
- ❖ Circulaciones verticales. Cuenta con seis escaleras 3 eléctricas la longitud vertical de 7.62 metros dos para subir uno para bajar para la estación, las escaleras están dimensionadas con ancho necesario para desalojar la estación en 3 minutos considerando los dos trenes a 6/4. Los pisos serán antiderrapantes y contar con pasamanos.
- ❖ Dos andenes. Uno para cada vía de la longitud que mande el material rodante y de 6.10 metros de ancho como mínimo.

En cuanto a servicios se tienen:

- ❖ Taquillas. Habrá dos en cada vestíbulo exterior. Cada taquilla tendrá espacio suficiente para dos taquilleras. Diseñadas a prueba de asaltos, contarán con una ventanilla para cada una de ellas, de 60 cm de ancho, con cristal antibalas, charola para monedas de acero inoxidable, dispositivos de alarma conectados al jefe de estación.
- ❖ Sanitarios de empleados. Uno para hombres y otro para mujeres con acceso directo desde un vestíbulo agrupado con sus locales complementarios.
- ❖ Locales de aseo. Se tendrán 3 locales para la estación dos en los andenes en las cabeceras y uno en el núcleo de servicios sanitarios. Estando equipados con una tarja y lockers para el personal de mantenimiento.
- ❖ Local de jefe de estación. Estratégicamente ubicado en el vestíbulo principal con vista a la línea de torniquetes. Aloja el equipo de mando y control de los equipos básicos de operación de la estación.
- ❖ Local de primeros auxilios. Contiguo al local de jefe de estación.



- ❖ Local para centro de monitoreo para video vigilancia. Contara con 3 monitores.
- ❖ Sanitarios para el público. Son para brindar el servicio en forma gratuita a los usuarios del sistema, en cada una de las estaciones, en el vestíbulo interior, del lado del acceso principal, contendrán tanto sanitarios para mujeres como para hombres.