

Indice

Introduccion

I Generalidades

Breve referencia historica del transporte intermodal

Trailer on flat car: primo hermano del contenedor  
nace el contenedor

El contenedor y el ferrocarril

Importancia del transporte intermodal en mexico

Situación actual del transporte intermodal y multimodal en mexico

Instalaciones existentes

Problemas actuales de este subsector

Estado de las terminales intermodales en comparacion con otros paises

Otros aspectos importantes sobre el transporte intermodal en mexico

Glosario de terminos

El estudio de mercado dentro de la planeacion de proyectos

Antecedentes

Transporte multimodal

Problematica

Origen del estudio de mercado

Objetivos y alcances

Ubicacion

II Analisis de la situacion

La demanda de transporte en la region

Facilidades intermodales en la region

Terminal intermodal de queretaro  
Aeropuerto internacional de queretaro  
La oferta de servicios de transporte en la region  
Operacion de los servicios y capacidad de produccion  
Desarrollo y comercializacion de los servicios intermodales  
Hipotesis

### III Desarrollo y ejecucion del plan de investigacion

Busqueda de fuentes de informacion para la identificacion del mercado  
Congregacion y depuracion de la base de datos del mercado potencial  
Designacion del marco muestral  
Diseño de la muestra  
Diseño de la encuesta  
Determinacion de la informacion que se desea obtener  
Selección del tipo de cuestionario a diseñar  
Definicion del contenido de las preguntas  
Selección del tipo de preguntas  
Redaccion de los cuestionamientos  
Validacion de la encuesta  
Ejecucion del plan de investigacion

### IV resultados del estudio de mercado

Potencial intermodal identificado  
Potencial intermodal domestico  
Flujos con el bajo y el distrito federal  
Potencial domestico por giro y tamaño de empresa  
Potencial intermodal de comercio exterior  
Potencial de consolidacion

## Características importantes en el servicio

Calificación del servicio actual

Aspectos a mejorar en el servicio actual

Argumentos para no utilizar el ferrocarril

Elementos de influencia en la decisión de utilizar los servicios intermodales

Ventajas del uso del contenedor

Terceros en la adquisición del contenedor

Necesidad de terceros para la prestación de otros servicios logísticos diferentes al

Transporte

Requerimientos para los transportistas derivados de las características específicas de la carga

Infraestructura, equipos y servicios necesarios para satisfacer el potencial

Nueva infraestructura de transporte

## V comparativa con otras terminales intermodales en la región

De la comparación de los contenedores que entran y salen, cargados y vacíos

De la disponibilidad de aduanas (recintos fiscales) y recintos fiscalizados

De las instalaciones y equipos de refrigeración

De los servicios de valor agregado

De las inspecciones fitosanitarias

De la calidad del servicio ferroviario

## VI Conclusiones y comentarios

## Bibliografía

## Anexo