

INTRODUCCIÓN

El surgimiento de nuevos asentamientos alrededor de la Ciudad de México y zona metropolitana propicia que allá mayor afluencia de personas hacia el centro y periferias del distrito Federal por ello el Gobierno del Distrito Federal convocó a todos los interesados en participar en la licitación pública internacional: relativa a: proyecto integral a precio alzado y tiempo determinado para la construcción de la línea 12 Tláhuac – Mixcoac del sistema de transporte colectivo (metro) comprendiendo los estudios y análisis necesarios; anteproyectos; proyectos ejecutivos; construcción; suministro, transporte e instalación de los materiales, equipos y sistemas electromecánicos, pruebas estáticas y dinámicas, marcha en vacío y puesta en servicio, estudios, documentación, capacitación y mantenimiento durante el año de la garantía de los equipos y sistemas electromecánicos. Teniendo como terminación final en las zonas de intertramos y estaciones subterráneas hasta el nivel de cajón impermeabilizado.

Esta tesis se desarrolla en 3 capítulos. El primer capítulo contiene La Importancia de la Planeación en Proyectos de Infraestructura, es un tema donde se resalta del porque planear, y así incentivar su aplicación, se trata de impulsar el alza de proyectos de infraestructura que pueda ayudar tanto al Distrito Federal como a los estados de la República Mexicana, para adquirir mayor desarrollo en nuestro país y salir del estanco en cuanto a infraestructura y por ende otras actividades tendrán mayor auge dentro de nuestro entorno. Con relación al tema Etapas de la Planeación en Proyectos de Infraestructura de Transporte se hace referencia al esquema con el cual se procede para realizar la Planeación de un Proyecto de Infraestructura con el objeto de obtener un trabajo de calidad con los requisitos necesarios para llevar el seguimiento de la ejecución de las actividades involucradas dentro de los periodos proyectados.

En el tema Plan Maestro del Metro de la Ciudad de México, se hace referencia a quienes fueron los impulsores de la construcción del metro, cuyo fin fue construir un transporte capaz de brindar un servicio masivo a las diferentes zonas de la Ciudad de México, como también planear líneas futuras para seguir brindando el

servicio, ya que la demanda va en aumento producto del crecimiento demográfico y por los asentamientos más dispersos dentro del Distrito Federal y de la Zona Metropolitana. Y como tema subsecuente se encuentra la Importancia del Sistema de Transporte Metro en la Ciudad de México siendo que este tipo de sistema de transporte opera los 365 días del año. Asimismo es el medio de transporte más rápido y económico, asegurando el recorrido de los trayectos más largos además de dar a conocer con que otro tipo de transporte se conecta para poder continuar con el recorrido dependiendo de las necesidades de cada persona.

En el segundo capítulo se describe de manera general el Proyecto de Línea Doce y su Estructura Organizacional del Consorcio. El primero ordena y menciona sus componentes que lo integran de una manera general como son talleres Tláhuac que alojarán diferentes tipos de naves y para poder mitigar el impacto ambiental se contará con una planta de tratamiento de aguas residuales, sus estaciones que éstas a su vez se dividen en las de paso, correspondencia y terminales, señalamiento, trazo y a que características operativas se encontrara trabajando, además mencionando a que delegaciones favorecerá. En el segundo se comienza con información independiente de cada una de las empresas que constituyen el consorcio posteriormente el cómo está constituida su participación dentro de él.

En el tercer tema se habla sobre la ingeniería básica que es la que nos proporciona un anteproyecto donde se realizan proyecciones de la obra que podrán tener o no modificaciones drásticas y a partir de ellas se obtendrán los proyectos que corresponde a la ingeniería a detalle quedando asentada en los planos que se revisarán y autorizarán por el cliente y la supervisión para así envían directamente al área de obra para iniciar con su construcción. Después de lo anterior se inicia el tema de construcción en el cual se hace referencia a los métodos de construcción y sus procedimientos para ejecutar cada parte de la línea que son primeramente el superficial, elevado, subterráneo y subterráneo túnel, al igual que sus estaciones. En el tema procuración se proporciona el procedimiento para poder llevar a cabo la adquisición de los bienes y servicios que sean empleados en la línea 12 finalizando con el tema puesta en operación en donde

se menciona cuando comenzará a dar servicio a los usuarios ya que primero pasa por una serie de pruebas. Por último se podrán consultar las conclusiones y las bibliografías.