



UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

FACULTAD DE INGENIERÍA

Implementación del freno regenerativo en un auto eléctrico tipo Fórmula SAE

TESIS

Que para obtener el título de
Ingeniero Mecánico

P R E S E N T A

Rubén Hernández Zárate

DIRECTOR DE TESIS

M.I. Mariano García Del Gállego



Ciudad Universitaria, Cd. Mx., 2022